



HET WANDELNETWERK

Met wandelknooppunten of -keuzepunten stippel je zelf je tochten uit op de zogenaamde wandelknooppuntennetwerken c.q. wandelkeuzepuntennetwerken. Een hele mond vol, dus noemt men ze ook wel “gewoon” wandelnetwerken. Voor je vertrekt, zet je alle knoop/-keuzepunten van je tocht op een rijtje. Daarna wandel je gewoon van het ene knoop/-keuzepunt naar het andere.

Tussen twee knooppunten staan ook geregeld doorverwijzingsborden met richtingspijlen, zodat je steeds op het juiste pad blijft. Wandelnetwerken zijn altijd in twee richtingen bewegwijzerd. Zo kun je onbezorgd alle kanten op.

WAT IS HET KNOOPPUNTENSYSTEEM?

(o.b.v. pilotnetwerken Veluwe)

Het knooppuntensysteem: Wandelen op nummer

1 Knooppunten

In het knooppuntensysteem heeft elke kruising of splitsing een eigen nummer (ook wel knooppunt genoemd). Met dit systeem van nummers kan iedereen zijn eigen wandeltocht plannen door de volgorde van de nummers samen te stellen in functie van de afstand en de moeilijkheidsgraad van de tocht. Op die manier heeft de gebruiker van het knooppuntensysteem heel wat mogelijkheden voor het plannen van een route. De lange afstandswandelingen (LAW, SP en NS-wandelingen) en themaroutes (klompenpaden en lokale routes) worden eveneens aangegeven, met een eigen kleur. De wandelaar kan dus ook deze (rond)wandeling volgen, zonder afhankelijk te zijn van nummers.

2 Tussentijdse markeringen

Ook op punten waar je zou kunnen twifelen en op plekken waar je verschillende kanten op kunt, terwijl het geen knooppunt is, wordt met nummerverwijzingen en gekleurde pijlen de richting van de route aangegeven. Dit gebeurt ook op lange rechte stukken om de wandelaar de zekerheid te geven dat de route nog wordt gevolgd.

Volgorde bewegwijzering

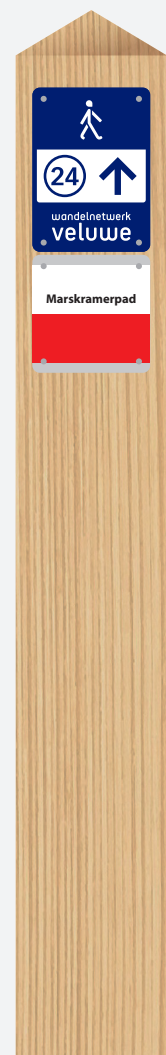
Basis voor het Veluwent netwerk zijn de bestaande bewegwijzerde routes (LAW/SP, klompenpaden, themaroutes van SBB, NM, GLK en Vitens). Daaroverheen wordt een systeem (netwerk) van nummers van 1 t/m 99 gelegd. De volgorde van bewegwijzering is als volgt (van boven naar beneden, o.b.v. nationaal → regionaal → lokaal):

- › Knooppuntbord, incl. verwijzingen naar volgende nummers
- › LAW
- › SP
- › NS-wandelingen
- › Klompenpaden
- › Overige thematische routes
- › Themaroutes (gekleurde routes)

1 Voorbeeld knooppuntpaal pilot Veluwe



2 Voorbeeld tussenverwijzing pilot Veluwe



WAT IS HET **KEUZEPUNTSYSTEEM**?

(voorbeeld netwerk Achterhoek)

Het keuzepuntsysteem knoopt rondwandelingen, routes met een eigen kleur, aan elkaar tot een netwerk. Die rondwandelingen kunnen kort of wat langer zijn en gedeeltelijk met elkaar samenlopen.

1 Keuzepunten

Alle kruispunten of splitsingen waar je kunt kiezen om je route voort te zetten of over te stappen op een andere kleur worden keuzepunten genoemd. Keuzepuntpalen laten die keuze zien door de verschillende kleurpijlen. Bovendien zijn deze palen voorzien van een letter en een nummer. De wandelaar kan op de keuzepunten van de ene op de andere wandelroute overstappen, en hierdoor zijn eigen wandeling samenstellen. Onderweg ondersteunen kleurpijlen de routekeuze, op weg naar het eerstvolgende keuzepunt. De wandelaar kan hier dus ook een (rond)wandeling volgen, zonder afhankelijk te zijn van nummers.

2 Tussentijdse markeringen

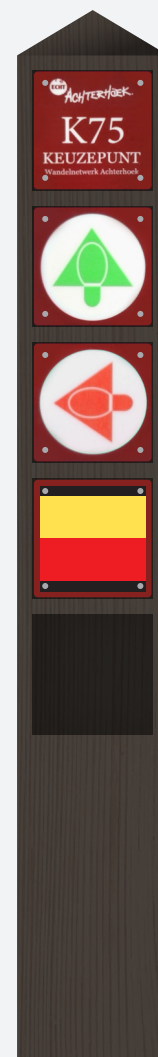
Ook op punten waar je zou kunnen twijfelen en op plekken waar je verschillende kanten op kunt, terwijl het geen keuzepunt is, wordt met gekleurde pijlen de richting van de route aangegeven. Dit gebeurt ook op lange rechte stukken om de wandelaar de zekerheid te geven dat de route nog wordt gevolgd.

Volgorde bewegwijzering

Uitgangspunt zijn de bestaande bewegwijzerde routes (LAW/SP, klompenpaden en themaroutes). Daaroverheen wordt een systeem (netwerk) van een letter met nummers van 1 t/m 99 gelegd. De letter geeft een gebied of regio aan. De volgorde van bewegwijzering is als volgt (van boven naar beneden):

- › Keuzepuntbord
- › Themaroutes (gekleurde routes)
- › Klompenpaden-LAW-SP-NS

1 Voorbeeld keuzepuntpaal Achterhoek



2 Voorbeeld tussenverwijzing Achterhoek



WAT MAAKT EEN KEUZEPUNTSTELTEEM HYBRIDE?

(o.b.v. nieuwe Veluwesysteem)

Een hybride keuzepuntstelsysteem knoopt rondwandelingen, routes met een eigen kleur, aan elkaar tot een netwerk. Daarnaast kun je ook wandelen op nummer.

1 Bij de keuzepunten

Hiervoor geldt hetzelfde als bij een keuzepuntstelsysteem met het verschil dat op de keuzepuntpalen, naast het keuzepuntnummer zelf en de verschillende kleurpijlen, ook de richting naar het eerstvolgende keuzepuntnummer wordt aangegeven (zie verwijzingen onderaan het voorbeeld).

2 Bij de tussentijdse markeringen

Ook op punten waar je zou kunnen twijfelen en op plekken waar je verschillende kanten op kunt, terwijl het geen keuzepunt is, wordt met gekleurde pijlen de richting van de route en het volgende keuzepunt aangegeven. Dit gebeurt ook op lange rechte stukken om de wandelaar de zekerheid te geven dat de route nog wordt gevolgd.

Volgorde bewegwijzering

Uitgangspunt voor het hybride Veluwenetwerk blijven de bestaande bewegwijzerde routes (LAW/SP, klompenpaden, themaroutes van SBB, NM, GLK en Vitens). Daaroverheen wordt een systeem (netwerk) van nummers van 1 t/m 99 met een letter gelegd. De letter geeft een gebied of regio aan. De volgorde van bewegwijzering is als volgt (van boven naar beneden, o.b.v. lokaal → regionaal → nationaal):

- › Keuzepuntbord
- › Themaroutes (gekleurde routes), gesorteerd op looprichting (RD-SR-R-L-SL)
- › Overige thematische routes
- › Klompenpaden
- › NS-wandelingen
- › SP
- › LAW
- › verwijzingen naar volgende keuzenummers, op volgorde van nummer

Dit laatste is dus precies andersom als bij het knooppuntstelsysteem. De reden hiervan is dat bij een knooppuntstelsysteem de knooppunten(nummers) leidend zijn, met als toevoeging daarop de overige routes, van lang naar kort c.q. van nationaal naar lokaal. Bij een keuzepuntstelsysteem zijn de themaroutes (van kort naar lang c.q. van lokaal naar nationaal) leidend. Al deze rondwandelingen (routes met een eigen kleur) aan elkaar geknoopt maken een netwerk met keuzepunten.

Één wandelsysteem in Gelderland

In Gelderland wordt gewerkt naar één wandelsysteem, en wel dit bovenstaande hybride keuzepuntstelsysteem. Dit heeft meerdere voordelen: heel Gelderland heeft straks éénzelfde (wandel)stelsysteem, tevens sluit een hybride keuzepuntstelsysteem beter aan op de Recreatiezonering dan een knooppuntstelsysteem (o.a. via doelgerichte thema's). Daarnaast is een keuzepuntstelsysteem dynamischer: nieuwe themaroutes (Belevingsgebieden!) zijn eenvoudiger toe te voegen.

1 Voorbeeld hybride keuzepuntpaal Veluwe



2 Voorbeeld hybride tussenverwijzing Veluwe

