

Protocol MTBnetwerk Veluwe

Aanleg, beheer,
onderhoud en
doorontwikkeling
van MTBroutes
en -parken



INHOUD

- 2** Inleiding
- 3** Wettelijk kader
- 4** Toepassing
- 4** Stappenplan en checklist
 - 4** Ontwikkeling routes
 - 4** Stap 1: Verkenningfase
 - 6** Stap 2: Haalbaarheidsonderzoek en conceptontwerp
 - 9** Stap 3: Definitief ontwerp, vergunningsaanvraag en financiering
 - 9** Stap 4: Aanleg en overdracht
 - 12** Beheer en onderhoud routes
 - 12** Inspectie & onderhoud
 - 14** Aanpassing / doorontwikkeling routes
 - 16** Monitoring
- 17** Bijlagen & bronnen
 - 18** FCRI-matrix
 - 19** Bruikleenovereenkomst
 - 20** Appendix beheer en onderhoud
 - 21** Vrijwilligersovereenkomst - Algemeen
 - 22** Vrijwilligersovereenkomst - Met vergoeding
 - 23** Checklist Gedragscode Bosbeheer
 - 27** Checklist Gedragscode Natuurbeheer
 - 32** Overige bronnen



INLEIDING

Routebureau Veluwe staat er bekend om dat ze bewoners en bezoekers het Veluwse landschap optimaal laten beleven. Dat geldt zeker ook voor het mountainbikenetwerk (MTBnetwerk) dat constant in beweging is. Routes en parken worden doorontwikkeld en geoptimaliseerd of nieuw ontwikkeld en aan het bestaande netwerk toegevoegd.

Dat kan alleen wanneer dit op een verantwoorde en zorgvuldige manier gebeurt. Mountainbikeroutes moeten passen bij een bepaalde plaats en omgeving, integreren in het landschap in plaats van een versturende factor te zijn. MTBroutes moeten bovendien ecologisch en sociaal duurzaam zijn en uiteraard economisch verantwoord. En we spreken pas van een succesvolle route wanneer de beoogde beleving ook daadwerkelijk zo ervaren wordt door de gebruiker van de route en deze past bij haar of zijn vaardigheidsniveau.

Er komt steeds meer kijken bij het ontwikkelen en managen van routes. Routebureau Veluwe is wat dat betreft een voorloper voor haar mate van professionaliteit op dit vlak. Met C-TIP wordt geborgd dat alle Veluwse routes digitaal ingetekend en alle objecten geregistreerd zijn in een op maat gemaakte database. XiC is een aanvullende digitale applicatie waarmee vrijwilligers en professionals inspecties en onderhoudswerkzaamheden kunnen vastleggen.

Dit protocol draagt bij aan de verdere professionalisering van het ontwikkelen, beheren, onderhouden en doorontwikkelen van MTBroutes en -bikeparken op de Veluwe. Door elk proces stapsgewijs te beschrijven wordt de grootste zorgvuldigheid in het proces nagestreefd en ontstaat transparantie wie waarvoor verantwoordelijk is. Op deze manier wordt door een klein team professionals en een grote groep vrijwilligers zorg gedragen voor het prachtige MTBnetwerk Veluwe.

Dit protocol draagt bij aan de verdere professionalisering van MTBroutes en -parken op de Veluwe.

INHOUD

- 2 Inleiding
- 3 Wettelijk kader
- 4 Toepassing
- 4 Stappenplan en checklist
 - 4 Ontwikkeling routes
 - 4 Stap 1: Verkenningsfase
 - 6 Stap 2: Haalbaarheidsonderzoek en conceptontwerp
 - 9 Stap 3: Definitief ontwerp, vergunningsaanvraag en financiering
 - 9 Stap 4: Aanleg en overdracht
 - 12 Beheer en onderhoud routes
 - 12 Inspectie & onderhoud
 - 14 Aanpassing / doorontwikkeling routes
 - 16 Monitoring
- 17 Bijlagen & bronnen
 - 18 FCRI-matrix
 - 19 Bruikleenovereenkomst
 - 20 Onderhoudsovereenkomst
 - 21 Vrijwilligersovereenkomst - Algemeen
 - 22 Vrijwilligersovereenkomst - Met vergoeding
 - 23 Checklist Gedragscode Bosbeheer
 - 27 Checklist Gedragscode Natuurbeheer
 - 32 Overige bronnen

WETTELIJK KADER

De aanleg en onderhoud van het MTBnetwerk kan mogelijk schadelijk zijn voor de natuur. Om werkzaamheden uit te mogen voeren kan een ontheffing of vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) *nodig zijn*. De Wnb geeft regels voor de bescherming van de natuurgebieden (Natura 2000-gebieden), planten- en diersoorten en houtopstanden in Nederland. Met de Wnb wordt uit-voering gegeven aan de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Op grond van de Wnb is het onder meer verboden om beschermde soorten opzettelijk te doden, verwonden, (ver)storen en/of vaste rust- en verblijfplaatsen te beschadigen of te vernietigen. Provincies bepalen het natuurbeleid voor hun gebied en zorgen voor de vergunningen en ontheffingen

Voor de aanleg van nieuwe routes of bikeparken kan op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo) ook een omgevingsvergunning nodig zijn. Deze kan worden aangevraagd bij de desbetreffende gemeente.

Naar verwachting gaan op 1 januari 2023 de Wnb en de Wabo op in de Omgevingswet.

Voor het juridische kader met betrekking tot aansprakelijkheid voor schade van derden tijdens het recreatieve gebruik van bos en natuur, wordt tot slot verwezen naar de brochure 'Juridisch kader recreatief gebruik van bos en natuur' (2020) op de website van de [Vereniging van bos- en natuureigenaren \(VBNE\)](#)

Wanneer het gaat om aanleg of aanwijzing van nieuwe routes in Natura 2000-gebieden is obv de Wet Natuurbescherming ook een voortoets nodig en daarna eventueel een passende beoordeling i.k.v. vergunningverlening obv de Wnb.

TOEPASSING

Dit protocol beschrijft per fase (ontwikkeling, aanleg, beheer, inspectie, onderhoud) welke acties ondernomen moeten worden door middel van een stappenplan en checklist. Het protocol is specifiek toegespitst op het officiële MTBnetwerk Veluwe. Routebureau Veluwe is verantwoordelijk voor het tot stand komen en onderhouden van de routes in het MTBnetwerk Veluwe, waaronder mede begrepen het beheren en coördineren van het routenetwerk en borgen van uniformiteit binnen de routes. Het betreft hier een richtlijn waar verder geen rechten aan ontleend kunnen worden.

Het MTBprotocol wordt gezien als het te volgen proces en de standaard werkwijze, welke door RBV wordt gevolgd. RBV doet dit om tot een zorgvuldige en verantwoorde inpassing en duurzaam beheer te komen, passend binnen wettelijke kaders en aansluitend op de Veluwekwaliteit.

Het MTBprotocol Veluwe is in nauwe samenwerking met experts op verschillende vlakken, stakeholders, wetgevingdeskundigen en andere regio's, welke een soortgelijke ontwikkeling ondergaan, tot stand gekomen.









Dit protocol beschrijft per fase welke acties ondernomen moeten worden.

ONTWIKKELING ROUTES

- Gekleurde aankruisvakjes zijn taken waarvan we verwachten dat ze worden uitgevoerd door een professionele routebouwer/ ontwerper/ aannemer/ ecologisch adviesbureau middels de (vastgestelde) MTBvisie Veluwe.*
- Zwarte aankruisvakjes zijn taken waarvan we verwachten dat de vereniging / stichting deze in samenwerking met Routebureau Veluwe uitvoert.*

Stap 1: Verkenningfase

<input checked="" type="checkbox"/>	CHECKLIST TAKEN / STAPPEN	ONDERSTEUNENDE INFORMATIE
<input type="checkbox"/>	Document waarin idee kort beschreven wordt.	<p>Wat? Route of bikepark. Waar? Ideeën voor een potentiële / gewenste locatie (plangebied). Waarom? Idee achter het project, waar draagt het aan bij? Is er een aantoonbare behoefte, welke meerwaarde heeft het voor de gemeente of Regio? Denk aan beleid op het gebied van sport, gezondheid, sociale cohesie, vrijetijdseconomie en toerisme. Wie? Wie is de beoogde doelgroep, bv segmentatiemodel of leefstijlvinder. Wanneer? Hoe lang zal het duren om het project te realiseren.</p> <p><i>Lees meer over Routebureau Veluwe.</i> <i>Hier vind je meer achtergrond en data over de wielersport in NL.</i></p>
<input type="checkbox"/>	Zet een kleine werkgroep op.	<p>De groep kan bestaan uit o.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> › Vertegenwoordiger(s) vereniging / stichting › Terreineigenaren › Ondernemers › Ambtelijke vertegenwoordiger gemeente › Routebureau Veluwe <p>Idealiter hebben deze mensen verschillende kennis, competenties en netwerken om ideeën verder te ontwikkelen. Let op dat er een organisatie (juridische entiteit) nodig is om evt. subsidies te werven, vergunningen aan te vragen en overeenkomsten aan te gaan. Dit zal Routebureau Veluwe zijn.</p>
<input type="checkbox"/>	Nadere oriëntatie geschiktheid locatie.	<p>Is er één geschikte locatie of zijn er meerdere opties? Wie is of zijn de terreineigenaren? Past de beoogde locatie voor de route / bikepark in de regionale ontwikkeling van het MTBnetwerk? Vult het bestaande faciliteiten aan of vult het witte vlekken op de kaart in?</p> <p>Met welke andere recreatieve gebruikers en/of routes moet rekening gehouden worden? Wat is het potentieel van de locatie om toerisme en/of bedrijfsleven verder te ontwikkelen?</p> <p>Ligt het plangebied in of naast een Natura 2000 gebied? Natura 2000 gebieden vallen onder Europese wetgeving en recreatieve ontwikkelingen in dergelijke gebieden zijn beperkt en vereisen aanvullend onderzoek (voortoets N2000) en uiterste zorgvuldigheid bij ontwerp en aanleg.</p> <p>→ <i>De tekst gaat verder op volgende pagina</i></p>

		<p><i>Mogelijk kunnen niet alle vragen in deze fase beantwoord worden, deze komen mogelijk terug in de haalbaarheidsstudie. Deze stap is bedoeld om aan te tonen dat er zorgvuldig is gekeken naar de verschillende locatie opties.</i></p>
<input type="checkbox"/>	<p>Benader alle terreineigenaren om het idee toe te lichten en om draagvlak te verkrijgen.</p>	<p>Het is essentieel om draagvlak te creëren onder terreineigenaren en beheerders. Terreineigenaren dragen zorg voor de veiligheid van wegen, paden en andere opstallen op het terrein die voor recreatieve gebruikers opengesteld zijn. Op toegangsvoorwaarden borden staat vermeld welke recreatieve gebruikersgroepen dit zijn.</p> <p>In Nederland is de openstelling van paden, wegen en routes voor mountainbikers lokaal bepaald. Met bruikleenovereenkomsten kunnen derde partijen de aansprakelijkheid t.a.v. het gebruik van routes overnemen van de terreineigenaar. Op de Veluwe worden dergelijke overeenkomsten met terreineigenaren afgesloten door Stichting Routebureau Veluwe, het samenwerkingsverband van de veertien Veluwse gemeenten.</p> <p><i>Meer inzicht krijgen in het juridisch kader recreatief gebruik van bos en natuur? Klik dan hier voor de publicatie van de vereniging van bos- en natuurterreineigenaren (VBNE).</i></p>
<input type="checkbox"/>	<p>ROUTEUREAU VELUWE DIENT DE BETROKKEN TERREINEIGENAREN AL IN EEN VROEG STADIUM TE INFORMEREN OVER DE INHOUD VAN DE BRUIKLEENOVEREENKOMST (TERREINEIGENAREN) EN ONDERHOUDSOVEREENKOMST (VERENIGING / STICHTING) DIE AFGESLOTEN DIENT TE WORDEN.</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Nadere oriëntatie type en doelgroep route of bikepark.</p>	<p>Bepaal het gewenste moeilijkheidsniveau van de beoogde route. Wielersportbond NTFU hanteert 4 classificatieniveaus, van makkelijk tot zeer moeilijk. Routes kunnen ook differentiëren in moeilijkheid. Een hoofdroute kan als gemiddeld geclassificeerd worden maar wel aftakkingen hebben die meer technische obstakels bevatten en daardoor een hogere moeilijkheidsgraad hebben.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="background-color: #5cb85c; padding: 10px; border-radius: 10px; display: flex; align-items: center; gap: 10px;">  <p>Moeilijkheidsgraad: Makkelijk</p>  </div> <div style="background-color: #d9534f; padding: 10px; border-radius: 10px; display: flex; align-items: center; gap: 10px;">  <p>Moeilijkheidsgraad: Moeilijk</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="background-color: #2980b9; padding: 10px; border-radius: 10px; display: flex; align-items: center; gap: 10px;">  <p>Moeilijkheidsgraad: Gemiddeld</p>  </div> <div style="background-color: #333; padding: 10px; border-radius: 10px; display: flex; align-items: center; gap: 10px;">  <p>Moeilijkheidsgraad: Zeer moeilijk</p>  </div> </div> <p>Technische moeilijkheid is slechts één factor. Denk daarnaast na over het soort beleving dat je wilt creëren en of dit past bij de beoogde doelgroep. De ene groep MTBers kan bijv. op zoek zijn naar een route waarbij natuurbeleving, uitzichtpunten en rust centraal staan en een hoge technische moeilijkheid juist afbreuk doet aan die beleving, terwijl een andere groep juist op zoek is naar een route met speelse elementen en technische uitdagingen die bijdragen aan het verbeteren van hun vaardigheden.</p>

<input type="checkbox"/>	Maak een eerste inschatting van het benodigde projectbudget.	Baseer de inschatting van het benodigde budget op basis van soortgelijke route of bikepark projecten op de Veluwe of elders in Nederland. Kijk verder dan de ontwikkel- en aanlegkosten en houdt rekening met structurele onderhoud- en beheerkosten. <i>Afstemming met Routebureau Veluwe i.v.m. jaarlijkse onderhoudskosten.</i>
<input type="checkbox"/>	Inventariseer de bereidwilligheid tot vrijwilligerswerk.	Vrijwilligers vormen een belangrijke schakel bij de aanleg en het onderhoud van routes. Zonder vrijwilligers kunnen routes niet ontwikkeld en in stand worden gehouden. Bevraag leden van de vereniging / stichting of zet een korte enquête uit om een beter beeld te krijgen van het vrijwilligerspotentieel in de gemeente of regio.
<input type="checkbox"/>	Onderzoek financieringsmogelijkheden.	Onderzoek welke subsidiemogelijkheden er zijn op gemeentelijk of provinciaal niveau en voor welke fondsen, die maatschappelijke initiatieven ondersteunen, het project in aanmerking komt.
<input type="checkbox"/>	Vastlegging en evaluatie.	De resultaten van alle voorgaande stappen kort en krachtig in een document samenvatten. Het document, waarin het idee kort beschreven wordt, uitbreiden met de beantwoording van de vragen.

EINDE VERKENNINGSFASE

Stap 2: Haalbaarheidsonderzoek en conceptontwerp

<input checked="" type="checkbox"/>	CHECKLIST TAKEN / STAPPEN	ONDERSTEUNENDE INFORMATIE
<input type="checkbox"/>	Start verkennend onderzoek door Routebureau Veluwe.	Tijdens het verkennend onderzoek wordt gekeken of de beoogde locatie (plangebied) geschikt is voor de ontwikkeling van een MTBroute (of -park). Een terreinbezoek, bestudering van kaartmateriaal en vastgestelde kaart Recreatiezonering, en bestaande beheerplannen maken onderdeel uit van het haalbaarheidsonderzoek.
<input type="checkbox"/>	Aanvraag en goedkeuring budget voor de uitvoering van een haalbaarheidsonderzoek* door een externe professional.	Opdrachtgeverschap komt in deze fase formeel te liggen bij Routebureau Veluwe. Deze kiest voor een passende aanbestedingsprocedure. Indien noodzakelijk, dan selectie in te huren professional en ecologisch adviesbureau op basis van benodigde competenties en ervaring op het gebied van planning en ontwerp van MTBroutes. Informatie uit de verkenningsfase wordt gedeeld met de uitvoerder van het haalbaarheidsonderzoek. <i>*Indien het geen route maar een MTBnetwerk betreft, is het aan te bevelen een haalbaarheidsstudie en masterplan voor de gehele regio te ontwikkelen.</i>
<input type="checkbox"/>	Uitvoering haalbaarheidsonderzoek (1/2).	Uit het haalbaarheidsonderzoek komen ten minste naar voren: <ul style="list-style-type: none"> › Geschiktheid bodemgesteldheid voor de aanleg van een MTBroute; › Te vermijden locaties (omwille van beschermde flora, fauna, natuurwaarden, cultuurhistorische elementen etc.); › Geschikte zoekgebieden voor de ontwikkeling van een conceptroute op de betreffende locatie; › Inschatting van de doelgroep en het verwachte gebruik door het vergelijk met reeds bestaande routes. <p>→ <i>De tekst gaat verder op volgende pagina</i></p>

		<ul style="list-style-type: none"> › Zones waar een risico bestaat op sociale conflicten; › Inventarisatie van geschikte startlocaties; › Mogelijke opties om aan te sluiten op omliggende MTBroutes (als er sprake is van de ontwikkeling van een MTBnetwerk); › Overzicht van gebiedseigen materiaal / bodemtypen die geschikt zijn om een duurzame route aan te leggen; › Mogelijke bezwaren van terreineigenaren.
<input type="checkbox"/>	<p>Uitvoeren Wet Natuurbescherming of Voortoets Natura 2000 (2/2).</p>	<p>Toetsing van de plannen aan de natuurwetgeving en natuurbeleid. De Scan is een kort, eerste onderzoek. Onderzocht dient te worden of er (mogelijk) beschermde planten /dieren in het plangebied voorkomen en/of de ontwikkeling van de route effecten heeft voor deze soorten en/of houtopstanden.</p> <p>In het geval van een N2000-gebied wordt onderzocht of de natuurwaarden (neg.) effecten kunnen ondervinden van de ontwikkeling van de route.</p> <p>Uit de Scan komt naar voren:</p> <ul style="list-style-type: none"> › Of er (mogelijk) beschermde planten/dieren in het plangebied voorkomen en of de route-ontwikkeling effecten heeft voor deze soorten; › Of er nader onderzoek nodig is (voortoets). Dat kan een nader onderzoek zijn naar bijv. vogelsoorten die voorkomen in heide of duingebieden of bepaalde reptielen; Of er mitigerende en/of compenserende maatregelen nodig zijn om de gevolgen van het project te verzachten dan wel te compenseren; › Of er een ontheffing of vergunning (Wet Natuurbescherming) benodigd is omdat niet alle negatieve effecten uitgesloten zijn of voorkomen worden met evt. mitigerende en/of compenserende maatregelen. <p>Uit de Voortoets N2000 komt naar voren:</p> <ul style="list-style-type: none"> › Project / plan heeft met zekerheid geen negatief effect (geen vergunning nodig); › Negatieve effecten zijn niet uitgesloten maar niet significant negatief (activiteiten schaden het behalen van instandhoudingsdoelen niet). Vergunningsaanvraag bij aanleg noodzakelijk; › Project / plan heeft negatieve effecten én deze zijn significant (één of meerdere instandhoudingsdoelen worden mogelijk geschaad). Verdiepend onderzoek is nodig in de vorm van een 'Passende Beoordeling' evt. gevolgd door een vergunningsprocedure.
<input type="checkbox"/> OP BASIS VAN DE UITKOMSTEN VAN HET HAALBAARHEIDSONDERZOEK NEEMT ROUTEBUREAU VELUWE AL DAN NIET HET BESLUIT OM OPDRACHT UIT TE VOEREN/TE VERLEENEN VOOR DE ONTWIKKELING VAN EEN CONCEPTONTWERP.		
<input type="checkbox"/>	<p>Opstellen concept ontwerp</p> <p>A: MTBroute</p> <p>B: MTBpark</p>	<p>A: Het opgeleverde concept geeft minimaal inzicht in:</p> <ul style="list-style-type: none"> › Kaartbeeld met ingetekende conceptroute; › Legenda met onderverdeling naar type paden / wegen dat beoogd wordt in de route op te nemen. Bestaande paden incl. aanduiding huidig recreatief gebruik, bestaande paden die geoptimaliseerd worden voor MTB gebruik en corridors waar nieuwe aan te leggen paden voorzien zijn; › Rustgebieden, specifieke habitats (beschermd onder de NB-wet) en kwetsbare cultuurhistorische elementen die ontzien moeten worden; <p>→ De tekst gaat verder op volgende pagina</p>

		<ul style="list-style-type: none"> › Mogelijke compenserende dan wel mitigerende maatregelen die getroffen moeten worden; › Zones met intensief recreatief gebruik waar ontvlechten van verschillende recreatieve gebruikers nodig is; › Beoogd materiaal gebruik (evt. half verharding) om paden bestendig te maken tegen intensief recreatief gebruik; › Evt. aan te brengen voorzieningen (bruggen, hekjes, technische obstakels) incl. risicoprofiel; › Geplande startlocaties, aanrijroutes en evt. verbinding- of afkortroutes (bewegwijzeringsplan); › Begroting (micro-ontwerp en aanleg) en projectplanning. › Accordering grondeigenaren voor verdere uitwerking en aanleg. <p>B: Het opgeleverde concept geeft inzicht in:</p> <ul style="list-style-type: none"> › Ontwerp / technische tekening van het bikepark met daarin alle opgenomen technische elementen, gedifferentieerd naar moeilijkheid en beoogde rijlijnen; › Stuklijst om de totale volumes en hoeveelheden benodigde materialen in kaart te krijgen; › Signaleringsplan en Risicoprofiel; › Overige voorzieningen ter plaatse (bijv. parkeergelegenheid, waterpunt etc.); › Begroting en projectplanning.
<input type="checkbox"/>	Organiseer een feedbackronde met de werkgroep en terreineigenaren om het conceptontwerp te bespreken.	<p>Controleer het conceptontwerp op de volgende punten:</p> <ul style="list-style-type: none"> › Sluit het ontwerp aan bij de doelgroep, moeilijkheidsniveau en beoogde beleving? › Worden ecologisch kwetsbare gebieden en habitats in het ontwerp ontzien? › Komt de begroting overeen met de eerste inschatting van het beoogde projectbudget? › Is er voldoende rekening gehouden met andere recreatieve gebruikers in het gebied? › Bieden de startpunten mogelijkheden voor verdere toeristische ontwikkelen / economische spin-off? <p>Breng eventuele knelpunten in kaart en bespreek oplossingsrichtingen.</p>
<input type="checkbox"/>	Vastlegging en evaluatie.	De resultaten van alle voorgaande stappen kort en krachtig in een document samenvatten. Het document, waarin het idee kort beschreven wordt, uitbreiden met de beantwoording van de vragen.

EINDE HAALBAARHEIDSONDERZOEK EN CONCEPTONTWERP

Stap 3: Definitief ontwerp, vergunningsaanvraag en financiering

<input checked="" type="checkbox"/>	CHECKLIST TAKEN / STAPPEN	ONDERSTEUNENDE INFORMATIE
<input type="checkbox"/>	Aanpassing conceptvoorstel tot definitief ontwerp.	Laatste wijzigingen worden doorgevoerd op basis van de feedbackronde. Klaarmaken definitief ontwerp voor vergunningsfase.
<input type="checkbox"/>	Vergunningsaanvragen starten door Routebureau Veluwe, evt. in vooroverleg met de provincie / Team Wnb.	Uit de Scan Wet Natuurbescherming of Voortoets Natura 2000 is gebleken of er een wel of geen vergunning Wet Natuurbescherming of ontheffing aangevraagd moet worden bij de Provincie.

→ De tekst gaat verder op volgende pagina

		<p>Ook kan het voorkomen dat aanvullend onderzoek in het kader van een Passende Beoordeling nodig is alvorens de vergunningsprocedure te starten.</p> <p>Bij aanleg van nieuwe paden dient ook een Omgevingsvergunning aangevraagd te worden.</p>
<input type="checkbox"/>	Start fondsenwerving	Subsidieaanvragen worden opgesteld en ingediend. Hetzelfde geldt voor mogelijke aanvragen bij maatschappelijke fondsen. Van private investeringen (sponsoring) kan geen sprake zijn aangezien Routebureau Veluwe een bestuurlijke uitvoeringsorganisatie is. Vrijwilligersuren kunnen wel ingebracht worden.
<input type="checkbox"/>	Start aanvraag subsidie	
<input type="checkbox"/>	Vastlegging en evaluatie.	De resultaten van alle voorgaande stappen kort en krachtig in een document samenvatten. Het document, waarin het idee kort beschreven wordt, uitbreiden met de beantwoording van de vragen.

EINDE ONTWERPFASE

Stap 4: Aanleg en overdracht

<input checked="" type="checkbox"/>	CHECKLIST TAKEN / STAPPEN	ONDERSTEUNENDE INFORMATIE
	AANLEG VAN ROUTE / PARK GAAT PAS VAN START NA DEFINITIEVE VERLENING VAN DE BEOOGDE VERGUNNINGEN EN HET VEILIGSTELLEN VAN DE BENODIGDE FINANCIERING (AANLEG EN ONDERHOUD).	
<input type="checkbox"/>	Aanbesteding aanleg MTBroute of park door Routebureau Veluwe.	<p>Routebureau Veluwe kiest voor een passende aanbestedingsprocedure en selecteert routebouwer of aannemer op basis van benodigde competenties en ervaring op het gebied van ontwerp en aanleg van MTBroutes. Routebouwer / aannemer heeft kennis van de Gedragscode Bosbeheer en Gedragscode Natuurbeheer.</p> <p>Routebureau Veluwe brengt de verschillende werkzaamheden behorende bij de aanleg van de route (uitvlaggen, projectbegeleiding en aanleg) bij voorkeur bij twee of meer externe partijen onder.</p>
<input type="checkbox"/>	Start aanleg route / park door routebouwer / aannemer.	<p>De aanleg kan op twee manieren ingestoken worden:</p> <ol style="list-style-type: none"> Aanleg volledig verzorgd door professionals; Hybride model waarbij de routebouwer gebruik maakt van vrijwilligers. <p>Ad 1) Deze aanpak brengt hogere kosten met zich mee, maar heeft als voordeel dat de kwaliteit van de afwerking consistent is.</p> <p>Ad 2) Deze aanpak heeft als voordeel dat er kosten bespaard worden en vrijwilligers praktijkervaring opdoen. De afwerking van de route is wellicht van wat mindere kwaliteit maar vrijwilligers kunnen wel alvast getraind worden in de onderhoudstaken die zij op zich zullen nemen na oplevering.</p> <p>De routebouwer dient zorg te dragen voor een veilige werkomgeving, veiligheidsinstructies en naleving van geldende veiligheidsprotocollen.</p> <p>→ <i>De tekst gaat verder op volgende pagina</i></p>

		<p>Bij de planning van de verschillende type werkzaamheden wordt rekening gehouden met kwetsbare perioden, zoals vermeld in de Gedragscodes Bos- en Natuurbeheer.</p> <p>De aanleg van nieuwe tracés wordt uitgevoerd in een doorlooptijd die zo kort is als redelijkerwijs mogelijk.</p>
<input type="checkbox"/>	Werkbare periode vaststellen.	<p>Bij de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden worden algemene en voorzorgsmaatregelen in acht genomen zoals beschreven in de Gedragscode Bosbeheer en/of Natuurbeheer.</p> <p>Vóór aanvang van de werkzaamheden vindt een inventarisatie door een deskundige plaats van de aanwezige flora- en fauna-elementen die bij het uitvoeren van de aanleg- of herstelwerkzaamheden moeten worden ontzien of beschermd. Op basis van deze inventarisatie en natuurkalenders wordt de werkbare periode vastgesteld voor de aanleg / ontwikkeling van de route.</p> <p>De tijdvakken die in de natuurkalenders worden genoemd zijn niet absoluut. Zo kan het zijn dat door een vroeger of later ingezet voorjaar een kwetsbare periode eerder of later begint dan in de natuurkalender is vermeld.</p>
<input type="checkbox"/>	Kwaliteitsbewaking.	Routebureau Veluwe ziet toe op de uitvoering van de werkzaamheden en stuurt bij waar nodig.
<input type="checkbox"/>	Aanbrengen bewegwijzering, waarschuwingsborden en informatiepanelen.	<p>Routebureau Veluwe is verantwoordelijk voor de plaatsing van bewegwijzering, waarschuwingsborden en informatiepanelen. Het Middelenhandboek Routenetwerken Veluwe is hierin leidend.</p> <p><i>Indien nodig vraagt Routebureau Veluwe een KLIC-melding aan voor het machinaal plaatsen van bewegwijzering langs wegen en op terreinen.</i></p>
<input type="checkbox"/>	Vastleggen route / park in digitale beheerssystemen.	Routebureau Veluwe draagt zorg voor het vastleggen van de routetracés (of park) en alle bijbehorende voorzieningen (bebording, TTF's) in C-TIP (digitaal beheer) en het rouportaal (frontoffice) van Visit Twente / Routebureau Veluwe.
<input type="checkbox"/>	Bruikleen- en onderhoudsovereenkomsten.	Routebureau Veluwe sluit alle bruikleenovereenkomsten af met de betreffende terreineigenaren en onderhoud / doorontwikkeling overeenkomst(en) met vereniging(en) / stichting(en).
<input type="checkbox"/>	Oplevering route.	<p>De routebouwer / aannemer levert de route op nadat er een eindcontrole heeft plaatsgevonden. Onderdeel van de oplevering is tevens:</p> <ul style="list-style-type: none"> › Risicoprofiel van de gehele route / bikepark; › Onderhouds- en inspectieplan (overdrachtsdocument voor de vereniging / stichting die een deel van het regulier onderhoud op zich zal nemen); › GPX-bestand van hoofdroute, aanrijroutes en evt. verbindings- of afkortroutes; › Externe beoordeling moeilijkheidsniveau van de route / bikepark door Wielersportbond NTFU.
<input type="checkbox"/>	Vastlegging en evaluatie.	De resultaten van alle voorgaande stappen kort en krachtig in een document samenvatten. Het document, waarin het idee kort beschreven wordt, uitbreiden met de beantwoording van de vragen.

BEHEER EN ONDERHOUD ROUTES

Structureel onderhoud aan en periodieke inspecties van MTBroutes en -parken zijn bedoeld om de veiligheid en kwaliteit te waarborgen. Inspecties helpen om veranderende of onverwachte condities van de route tijdig te signaleren, dat noodzakelijke maatregelen getroffen worden en rapportages worden vastgelegd. Inspecties maken daarmee onderdeel uit van het risicomanagementplan van Routebureau Veluwe.

Voor wat betreft het reguliere onderhoud van MTBroutes en -parken heeft Routenetwerken Veluwe o.a. overeenkomsten afgesloten met verenigingen / stichtingen. Dit betekent dat de vereniging / stichting in opdracht van Routebureau Veluwe bepaalde onderhoudswerkzaamheden aan de route uitvoert. Dit altijd onder regie van Routebureau Veluwe. Niet alle onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd door vrijwilligers van verenigingen / stichtingen. Werkzaamheden die gerelateerd zijn aan de bewegwijzering en overige informatievoorzieningen worden door Routebureau Veluwe zelf uitgevoerd. Inzet van gemotoriseerd gereedschap t.b.v. onderhoudswerkzaamheden aan de routes in het MTBnetwerk Veluwe mag alleen met gediplomeerde / gecertificeerde mankracht.

Onderhoudswerkzaamheden aan de ondergrond, dan wel padverharding, voorzieningen zoals opstallen en TTF's (Technische Trail Features) en onderhoudswerkzaamheden ten behoeve van de doorwaadbaarheid worden doorgaans door de vereniging / stichting uitgevoerd. Routebureau Veluwe is verantwoordelijk voor de verslaglegging van het beheer van de routes en heeft hiervoor een digitale inspectie- en onderhoudsapplicatie ontwikkeld die de routecoördinatoren van de verenigingen / stichtingen gebruiken. Deze zgn. XiC (Xpert in Control) applicatie is gebaseerd op de landelijke richtlijn inspectie en onderhoud mountainbikeroutes van Wielersportbond NTFU en draagt bij aan een uniforme wijze van inspecteren en rapporteren op de Veluwe. Ook maakt Routebureau Veluwe gebruik van C-TIP, een digitaal platform voor het centraal beheer van alle recreatieve routestructuren op de Veluwe.

- Gekleurde aankruisvakjes zijn taken waarvan we verwachten dat ze worden uitgevoerd door een professionele routebouwer/ontwerper/aannemer/ecologisch adviesbureau.*
- Zwarte aankruisvakjes zijn taken waarvan we verwachten dat de vereniging / stichting deze in samenwerking met Routebureau Veluwe uitvoert.*

Inspectie & onderhoud		
<input checked="" type="checkbox"/>	CHECKLIST TAKEN	ONDERSTEUNENDE INFORMATIE
<input type="checkbox"/>	Risicoprofiel en inspectieniveau bepalen.	Op basis van de FCRI-matrix (Functie, Classificatie, Risico, Inspectie) wordt per deel van de route / park het risicoprofiel en inspectieniveau vastgelegd. Het laagste risiconiveau is 0 (openbare weg), het hoogste risiconiveau is 7 (zeer moeilijke Technische Trail Features). De FCRI-matrix is terug te vinden in de bijlage en beschrijft tevens wie (organisatie / expert) de inspectie mag uitvoeren.
<input type="checkbox"/>	Reguliere afstemming grondeigenaren.	RBV zal regulier, volgens een vast te stellen agenda, overleg voeren met de grondeigenaren. Hierbij wordt de focus gelegd op het gebruik, onderhoudsstatus, mogelijke schades en ongevallen en toekomstige verbeteringen.
<input type="checkbox"/>	Taakverdeling en frequentie inspecties.	Gebruikers: gebruikers van de route of park kunnen hun ervaring delen (MTBroutes.nl) of melding maken van een gebrek op de route of park. Meldingen kunnen digitaal, via de routeportal ingediend worden bij Routebureau Veluwe. → <i>De tekst gaat verder op volgende pagina</i>

		<p>Routecoördinator vereniging: de routecoördinator is verantwoordelijk voor de maandelijkse schouw van de hoofd-, aanrij- en verbindingsroutes. Ook parallelle paden met een hoger moeilijkheidsniveau dan de hoofdroute worden meegenomen in de maandelijkse schouw. Controle vindt plaats tegen de normen zoals deze zijn vastgesteld in de onderhoudsovereenkomst tussen vereniging / stichting en Routebureau Veluwe. Rapportages worden vastgelegd in XiC, de digitale onderhoud- en inspectie applicatie van Routebureau Veluwe.</p> <p>Routebureau Veluwe (RBV) vrijwilliger: getrainde vrijwilligers van RBV voeren halfjaarlijkse inspecties uit. RBV-vrijwilligers zijn niet verbonden aan een vereniging / stichting en voeren een objectieve inspectie uit. Deze inspecties zijn vooral gericht op de tracés en TTF's met een hoger risicoprofiel. Rapportages worden vastgelegd in XiC.</p> <p>Expert: een externe beroepsprofessional voert jaarlijks een inspectie uit van de gebouwde TTF's. De expert heeft kennis van de speeltoestellen in bos- en natuur publicatie (Probos) en past de hierin voorgestelde werkwijze toe op de inspectie van TTF's.</p> <p>VTA-controle: een gecertificeerde boomveiligheidsexpert voert eens per 1-3 jaar een boomveiligheidscontrole uit.</p> <p>RBV-regisseur: De RBV regisseur voert een halfjaarlijkse risico-monitoring uit van alle routes / parken die in beheer zijn van Routebureau Veluwe. De risicomonitoring wordt gebaseerd op het XiC-dashboard met bijbehorende rapportages.</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Wijze van uitvoering halfjaarlijkse inspecties RBV-vrijwilliger.</p>	<p>Het uitvoeren van de halfjaarlijkse inspectie door de RBV-vrijwilliger is in stappen onderverdeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> › Voorbereiding, deskresearch, wat is het risicoprofiel, welke ontwikkelingen spelen er, wat is de status in de databases (C-TIP, XiC), welke meldingen van gebruikers zijn er binnengekomen; › Inspectieronde, registratie in XiC; › Uitwerking in XiC en rapportage; › Onderhoud of herstelwerkzaamheden inplannen; › Indien route niet correct is ingetekend in C-TIP, deel van de route nauwkeuriger laten intekenen door databeheerder.
<input type="checkbox"/>	<p>Wijze van uitvoering maandelijkse schouw routecoördinator vereniging.</p>	<p>De routecoördinator controleert tijdens de schouw de:</p> <ul style="list-style-type: none"> › Hoofdroute of bike/skills park en/of; › Parallele paden en; › Aanrijroute(s) en; › Verbindingsroute(s); › Registratie in XiC (gekeken wordt naar loopvlak, doorwaadbaarheid, opstallen / TTF's en bewegwijzering); › Risicosituaties dienen direct hersteld te worden. Regelier onderhoud wordt gepland.
<input type="checkbox"/>	<p>Wijze van uitvoering jaarlijkse inspectie-expert.</p>	<p>De (externe) expert ontvangt de laatste inspectierapportages van Routebureau Veluwe en controleert:</p> <ul style="list-style-type: none"> › Alle gebouwde opstallen/TTF's op de hoofdroute, parallelle paden of in het bike / skills park (moeilijkheidsniveau blauw, rood of zwart); › Inspectieronde, registratie in XiC; › Verbeterplan en rapportage aan Routebureau Veluwe.

<input type="checkbox"/>	Wijze van uitvoering reguliere onderhoudswerkzaamheden.	Vrijwilligers van de betreffende vereniging / stichting voeren reguliere onderhoudswerkzaamheden uit zoals beschreven in het protocol Inspectie en onderhoud MTBroutes van Wielersportbond NTFU, overgenomen in XiC. Werkzaamheden die plaatsvinden op boswegen en -paden en in bermen, waaronder onderhoud, aanbrengen van routebebording en infopanelen, kunnen het hele jaar worden uitgevoerd zonder dat een ontheffing of speciale voorzorgsmaatregelen nodig zijn (gedragscode Bosbeheer).
--------------------------	---	--

Aanpassing / doorontwikkeling routes

<input checked="" type="checkbox"/>	CHECKLIST TAKEN	ONDERSTEUNENDE INFORMATIE
<input type="checkbox"/>	Procedure aanpassing / doorontwikkeling routes of bikeparken.	<p>Aanpassing en/of doorontwikkeling van routes en parken kunnen op de volgende wijze tot stand komen:</p> <p>Optie 1: op basis van het jaarplan dat door de betreffende routecoördinator wordt ingebracht en waarin de wens tot aanpassing of doorontwikkeling van route of park wordt onderbouwd.</p> <p>Optie 2: vanuit urgente veiligheidsoverwegingen, zichtbare en gefuncioneerde natuurschade of voortkomende uit de halfjaarlijkse risicomonitoring.</p>
<input type="checkbox"/>	Conceptvoorstel aanpassing / doorontwikkeling.	<p>Van de gewenste aanpassing of doorontwikkeling wordt eerst een concept-voorstel gemaakt. Stap 2, 3 en 4 van het proces 'ontwikkeling nieuwe route of park' worden hierbij herhaald, zij het in een afgeslankte versie. Als er nieuwe paden aangelegd worden, zal er opnieuw een Scan of Voortoets Natura 2000 moeten plaatsvinden door een extern ecologisch adviesbureau.</p> <p>De beoogde aanpassing mag er niet toe leiden dat het moeilijkheidsniveau van de hoofdroute zal veranderen. Wel is het mogelijk dat er een nieuw tracé parallel aan de hoofdroute wordt aangelegd met een hogere moeilijkheid dan de hoofdroute zelf. Bewegwijzering dient aangepast te worden op deze nieuwe situatie.</p>
<input type="checkbox"/>	Vergunningsaanvraag en financiering.	Wanneer het conceptvoorstel goedgekeurd is door Routebureau Veluwe en de betreffende terreineigenaar of beheerder, vindt (indien nodig) de vergunningsaanvraag plaats en wordt financiering aangevraagd.
<input type="checkbox"/>	Aanleg en herziening risicoprofiel.	Aanleg van nieuwe tracés wordt door Routebureau Veluwe aanbesteed aan een externe professionele routebouwer. Onderdeel van de oplevering is een herziening van het risicoprofiel, gebaseerd op de nieuwe situatie. Ook worden nieuwe tracés of andere veranderingen vastgelegd in de digitale beheerssystemen (C-TIP, XiP) en het routeplatform Routebureau Veluwe.

AANPASSINGEN AAN ROUTES EN AANLEG VAN NIEUWE TRACÉS OF VOORZIENINGEN, ZOALS TTF'S DIENEN ALTIJD AFGESTEMD TE WORDEN MET ROUTEBUREAU VELUWE EN DE BETREFFENDE TERREINBEHEERDER. IN DE PRAKTIJK BLIJKT DAT DIT NIET ALTIJD GEBEURT EN ER SPRAKE IS VAN ZGN. ONGEAUTORISEERDE AANLEG. DIT KAN LEIDEN TOT VEILIGHEIDSRISICO'S VOOR ANDERE RECREANTEN, IS MOGELIJK IN STRIJD MET GELDENDE WET- EN REGELGEVING (NB-WET) EN BRENGT ONGEWENSTE AANSPRAKELIJKHEIDSRISICO'S MET ZICH MEE.

→ De tekst gaat verder op volgende pagina

OOK KUNNEN ER GELEIDELIJK NIEUWE PADEN OF AFKORTINGEN ONTSTAAN DOOR TE FIETSEN OF WANDELEN BUITEN DE ROUTE (ONTWIJKEN MODDER, HET NIET KUNNEN ONDERSCHIEDEN VAN EEN WILDWISSEL VAN EEN PAD ETC.). MOGELIJK IS DIT ONBEWUST GEDRAG, HET VRAAGT WEL OM PASSENDE BEHEERSMAATREGELEN.

ROUTEUREAU VELUWE ZAL IN BEIDE SITUATIES PASSENDE MAATREGELEN TREFFEN ZOALS HIERONDER TOEGELICHT.



Ongeautoriseerde aanleg paden / TTF's.

In het geval van ongeautoriseerde aanleg van paden of TTF's zal Routebureau Veluwe een beoordeling maken van de situatie alvorens één van de volgende maatregelen te treffen:

- › Wanneer ongeautoriseerde paden of TTF's leiden tot onacceptabele risico's voor (andere) gebruikers of in strijd zijn met geldende wet- en regelgeving worden deze direct verwijderd;
- › Wanneer ongeautoriseerde aanpassingen tot een verbetering leiden van de route of het bikepark, deze niet in strijd zijn met geldende wet- en regelgeving en niet tot extra risico's of onderhoudskosten leiden, onderzoekt Routebureau Veluwe of permanente inpassing in het MTBnetwerk mogelijk is;
- › Wanneer ongeautoriseerde paden of TTF's niet duurzaam of veiligheidszwaar zijn aangelegd maar niet in strijd zijn met geldende wet- en regelgeving kan Routebureau Veluwe overwegen kwaliteit en veiligheid van het pad of TTF te verbeteren en alsnog inpassen in het MTBnetwerk. Mits de aanpassing niet direct leidt tot aanpassing van het moeilijkheidsniveau van de hoofdroute.



Ongeautoriseerde paden / sporen / afkortingen die zijn ontstaan door te rijden op de open bosbodem, heide of over wildwissels.

Hoewel dit type paden / sporen in veel gevallen zonder opzet is ontstaan (vaak onwetendheid) door bijvoorbeeld modderige delen van de route te ontwijken of bochten af te snijden, kan het zijn dat deze toch tot schade of overlast leiden.

In dat geval zal Routebureau Veluwe de routecoördinator vragen een beoordeling van de lokale situatie te maken en een verbetervoorstel te doen. Dit kan bijvoorbeeld zijn het verbeteren of aantrekkelijker maken van het originele tracé en het verwijderen dan wel afsluiten van de ongeautoriseerde sporen / afkortingen.

Monitoring		
<input checked="" type="checkbox"/>	CHECKLIST TAKEN / STAPPEN	ONDERSTEUNENDE INFORMATIE
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Gebruik MTBnetwerk / bikeparken en sportparticipatie.	<p>Strava kan geraadpleegd worden om een globaal inzicht te krijgen in het gebruik van de routes. Strava Metro biedt opties om maatwerk data te verzamelen.</p> <p>Trail counters (TRAFx, Eco-counter) bieden een mogelijkheid om het daadwerkelijke gebruik van de routes te monitoren. Deze data zijn waardevolle input op het gebied van visitor management.</p> <p>De landelijke Wielersport monitor (NTFU en GfK) geeft o.a. inzicht in de ontwikkeling van het aantal MTB-ers, socio-demografische gegevens en bestedingsprofiel.</p> <p>Veluwebreed wordt aan een monitoringaanpak Bezoekersmanagement gewerkt. Hierin zullen zaken als 'dragen de MTBroutes bij aan een betere regulering' en het 'rustiger krijgen/houden van kwetsbare plekken' onderzocht worden. Resultaten uit deze aanpak kunnen t.z.t. leiden tot aanpassingen van het MTBprotocol.</p>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Tevredenheid, bekendheid en draagvlak en economische spin-off.	<p>Het CVTO (Continu Vrijtijdsonderzoek) en het Trendrapport toerisme, recreatie en vrijetijd (CBS) geven inzicht in de structuur, ontwikkelingen, bestedingen, banen en trends in de vrijetijd en toerisme sector.</p> <p>In samenwerking met Visit Veluwe kan aanvullend onderzoek gedaan worden naar de tevredenheid en bekendheid met het MTBaanbod in de regio en daarnaast, in hoeverre er draagvlak is onder bewoners en overige stakeholders voor Routebureau Veluwe.</p>

Bijlagen en bronnen

FCRI-MATRIX

FCRI-matrix					Inspecties				Risico monitoring	
				MELDING	NIVEAU 1	NIVEAU 2	NIVEAU 3	NIVEAU 4		
FUNCTIE	TYPE	CLASSIFICATIE	RISICO-PROFIEL	BELEVING	MAANDELIJKSE SCOUW	HALFJAARLIJKSE INSPECTIE	JAARLIJKSE INSPECTIE	1-3 JAAR	HALFJAARLIJKS	
Bike/skills park	Gebouwde TTF's	◆ Zeer moeilijk	7	Gebruikerservaringen en officiële meldingen: meldpuntroutes.nl	Vereniging of stichting	RBV-vrijwilliger	Externe expert (gebouwde TTF's)		RBV regisseur	
		▲ Moeilijk	6							
		■ Gemiddeld	5							
Hoofdroute <small>(alleen routes met ≤ 40% asfalt worden als MTBroute gezien)</small> Zowel gebouwde als natuurlijke TTF's	>1 zwarte TTF	◆ Zeer moeilijk	4		Vereniging of stichting	RBV-vrijwilliger	Externe expert (gebouwde TTF's)		Gecertificeerde boomveiligheid (VTA) controleur	RBV regisseur
	≤ 1 zwarte TTF	▲ Moeilijk	3							
	≤ 1 rode TTF's en geen zwarte TTF's	■ Gemiddeld	2							
	≤15% singletrack; ≤ 2 blauwe: geen rode/ zwarte TTF's	● Makkelijk	1							
	Openbare weg		0							
Parallele paden Zowel gebouwde als natuurlijke TTF's	Zwarte TTF	◆ Zeer moeilijk	4		Vereniging of stichting	RBV-vrijwilliger	Externe expert (gebouwde TTF's)		Gecertificeerde boomveiligheid (VTA) controleur	RBV regisseur
	Rode TTF	▲ Moeilijk	3							
	Blauwe TTF	■ Gemiddeld	2							
Aanrijdroute	Singletrack	● Makkelijk	1		Vereniging of stichting	Steekproef RBV-vrijwilliger				
	Openbare weg		0							
Verbindingsroute	Singletrack	● Makkelijk	1	Vereniging of stichting	Steekproef RBV-vrijwilliger					
	Openbare weg		0							

BRUIKLEENOVEREENKOMST

Routenetwerken Veluwe

pagina 1 van 5

Contracthouder: Stichting Routebureau Veluwe

Contractnummer:

Versienummer contract: 6

De ondergetekenden:

I., gevestigd te
aan het adres
ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door,
hierna te noemen: '**bruikleengever**'.

II. Stichting Routebureau Veluwe, gevestigd te Ermelo aan het adres De Beek 105, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd
door, hierna te noemen: '**bruiklener**'.

Bruikleengever en bruiklener hierna gezamenlijk te noemen: partijen

Overwegende dat:

- A. Bruikleengever eigenaar is van de digitaal vastgestelde te gebruiken percelen.
- B. Bruiklener met bruikleengever regelt dat bruiklener de hiervoor bestemde percelen, op een niet exclusieve basis, mag gebruiken ten behoeve van het realiseren en onderhouden van opengestelde, toegankelijke routes onder de naam van '**Routenetwerken Veluwe**':
- Fietsnetwerk Veluwe incl. geïntegreerde LF Icoonroute(s);
 - Wandelnetwerk Veluwe incl. geïntegreerde LAW(en), Streekpad(en) en Klompenpad(en);
 - Ruiter- en Mennetwerk Veluwe;
 - Mountainbikenetwerk Veluwe;
 - Informatievoorziening(en) m.b.t. startlocaties / Ontvangstlocaties.
- C. Bruikleengever de hiervoor bestemde percelen in bruikleen zullen worden gegeven aan bruiklener.

BRUIKLEENOVEREENKOMST

Routenetwerken Veluwe

pagina 2 van 5

Komen als volgt overeen:

Artikel 1 - De in bruikleen gegeven onroerende zaak

1. Bruikleengever geeft de op bijgevoegde (digitale) bestanden aangegeven (delen van) wegen en paden van het terrein zoals onder A aangegeven, hierna te noemen 'het routenetwerk' in bruikleen aan bruiklener.
2. De bevoegdheid tot het in bruikleen nemen berust bij bruiklener. Deze bevoegdheid mag zonder schriftelijke toestemming van ruikleengever niet worden overgedragen in bruikleen of elke andere vorm van gebruik (zoals pacht of huur) aan anderen. Het in bruikleen gegeven terrein mag uitsluitend door bruiklener gebruikt worden ten behoeve van het realiseren en in standhouden van hetgeen onder B hierboven is aangekruist.
3. Bruikleengever blijft eigenaar en gebruiker van het in bruikleen gegeven terrein en geeft bruiklener, voor eigen rekening, risico en verantwoording, toestemming tot het aanleggen, in stand houden en gebruiken van materialen en voorzieningen, van hetgeen in onder B hierboven is aangekruist en verder in de bijbehorende appendix in detail is opgenomen.
4. Bruikleengever behoudt het volle genot en gebruik van het betrokken gedeelte van het terrein, dat in bruikleen is gegeven, met dien verstande dat bruikleengever instemt met het gebruik van hetgeen onder B hierboven is aangekruist voor de gebruikers daarvan.
5. Bruikleengever is exclusief bevoegd om regels te stellen ten aanzien van het beheer, gebruik, toegankelijkheid en inrichting van het terrein. Bij het beheer en gebruik van het terrein door bruikleengever dienen de gebruikelijke zorgvuldigheidsnormen in acht te worden genomen.
6. Bruiklener verklaart het in bruikleen gegeven terrein voldoende te kennen en te aanvaarden in de staat waarin het zich bevindt.
7. Het is bruiklener niet toegestaan, zonder overleg met bruikleengever, veranderingen aan te brengen op het terrein.
8. Wanneer bruikleengever beheer- en onderhoudswerkzaamheden verricht I laat verrichten is hij jegens bruikleennemer niet aansprakelijk voor schade die onbedoeld ontstaat aan materialen / voorzieningen welke onder regie zijn aangelegd door bruiklener, die op het perceel aanwezig zijn. Bruiklener draagt zelf zorg voor het herstel / vervanging van eventueel aangebrachte schade aan deze materialen of voorzieningen.

Artikel 2 - Tijdsduur en opzegging

Deze overeenkomst treedt per (datum invullen) in werking:

- voor onbepaalde tijd tot opzegging van een der partijen met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden;
 - bepaalde tijd tot (datum invullen); na afloop van deze termijn wordt deze overeenkomst stilzwijgend en onder dezelfde voorwaarden verlengd tenzij een van de partijen deze voordien heeft opgezegd met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden.
9. De bruikleen kan tussentijds eindigen met wederzijds goedvinden. Opzegging dient schriftelijk plaats te vinden en met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden.
 10. Zowel bruiklener als bruikleengever zijn bevoegd om zonder rechterlijke tussenkomst en met onmiddellijke ingang tot ontbinding van deze overeenkomst over te gaan in het geval de andere partij, ondanks ingebrekestelling toerekenbaar tekort komt in de naleving van enige bepaling van deze overeenkomst.
 11. Voor zover in deze bruikleenovereenkomst niet anders is bepaald, dient bruiklener het in gebruik gegeven perceel na het eind van deze overeenkomst op leveren in de staat waarin het zich bij het aangaan van deze bruikleenovereenkomst bevond, tenzij de bruikleengever schriftelijk aan bruiklener heeft aangegeven dat hij de op het terrein aanwezige objecten wil behouden. In dat geval draagt bruiklener deze objecten tegen reële marktwaarde over aan bruikleengever.

Artikel 3 - Financiële regelingen

1. De bruiklener is voor het gebruik van het in bruikleen gegeven terrein een financiële vergoeding verschuldigd, welke in een aparte tabel voor alle bruikleengevers wordt vastgesteld voor een periode van 5 jaar. De vergoedingensystematiek is voor alle grondeigenaren gelijk en is gebaseerd op de standaardbedragen zoals genoemd in de bijlage.
2. De vergoedingen, bedoeld onder lid 1, worden als volgt berekend:
 - Wandelnetwerk (WN): # km over grondgebied bruikleengever in WN * standaardbedrag Infra B&O = € XXX

BRUIKLEENOVEREENKOMST

Routenetwerken Veluwe

pagina 3 van 5

- › Ruiter- en mennetwerk (RN): # km over grondgebied bruikleengever in RN * standaardbedrag Infra B&O = € XXX
 - › Mountainbikenetwerk (MN): # km over grondgebied bruikleengever in MN * standaardbedrag boomveilig. = € XXX
3. De onder lid 1 bedoelde financiële vergoeding is voor specifiek onderhoud naast en boven routenetwerken, zoals dat door de bruikleengever wordt uitgevoerd. Deze vergoeding wordt jaarlijks, aan het begin van het kalenderjaar, uitgekeerd.
 4. Bij de bedragen in lid 2 wordt ervan uitgegaan dat de Veluwse routenetwerken over bestaande paden en routes lopen. In het geval er sprake is van aanleg van nieuwe paden / infra treden bruikleengever en bruiklener met elkaar in overleg over de financiering hiervan.
 5. Opname van paden en routes in het Veluwse routenetwerk kan leiden tot een intensiever gebruik en hogere kosten voor bruikleengever in verband met haar zorgplicht op het gebied van boomveiligheid en -controle. Bruikleengever en bruiklener zien het als een gezamenlijke inspanning om in dat geval naar oplossingen en aanvullende financiering te zoeken. In het werkoverleg, zoals omschreven in artikel 6, worden hier nadere afspraken over gemaakt.
 6. De onder lid 1 bedoelde financiële regeling vervalt bij het doorvoeren van vignetten of andere regelingen i.c. dat de bruiklener dit voor de bruikleengever gaat regelen.
 7. In de situatie dat lid 6 van toepassing is, kan de bruikleengever voorwaarden stellen aan de wijze waarop de bruiklener deze (aanvullende of alternatieve) financiële regelingen toepast of wil gaan toepassen.
 8. Kosten voor juridische zaken, het coördineren van vrijwilligers, te dekken aansprakelijkheid en de ontsluiting van digitale gegevens / logboeken zullen door de bruiklener gedragen worden.
 9. Indien de periode, benoemd onder lid 1, niet wordt verlengd, dan zorgt bruiklener ervoor dat alle route-elementen worden verwijderd op kosten van de bruiklener.

Artikel 4 - Aanleg en onderhoud

1. Bruiklener draagt de kosten van de aanleg en het onderhoud van de voorzieningen van hetgeen onder B hierboven is aangekruist en in de appendix is opgenomen.
2. Voor de aanvang van aanleg is door bruiklener afstemming noodzakelijk met bruikleengever. Voor beheer en onderhoud zal periodiek een afstemming met de bruikleengever plaatsvinden.
3. Bruiklener is geheel verantwoordelijk voor benodigde overheidsvergunningen voor haar activiteiten en aan te leggen werken.
4. Bruiklener is verplicht op aanwijzing van bruikleengever de route te verleggen voor rekening van bruiklener indien bruikleengever dit noodzakelijk acht vanwege herinrichting van een terrein.
5. Bruiklener houdt bij de ontwikkeling van hetgeen onder B hierboven aangekruiste routenetwerk(en) rekening met het (aanstaande) Recreatiezoningsplan voor de Veluwe en neemt in acht dat dit op termijn kan leiden tot aanpassingen van een route(s) of (het) betreffende routenetwerk(en).
6. Bruiklener kan de aanleg en/of het onderhoud aan de voorzieningen door derden laten uitvoeren. Bruikleengever is gerechtigd aan bruiklener aanwijzingen te geven, welke de bruiklener weer dient op te leggen aan die derde. Indien de aanleg en/of het onderhoud door bruiklener dan wel door bruiklener in te schakelen derden wordt uitgevoerd, dan verleent bruikleengever aan bruiklener en de namens bruiklener ingeschakelde derden toestemming om met motorvoertuigen te rijden op daarvoor geschikte en toegankelijke wegen en paden die in eigendom zijn bij bruikleengever.
7. In het kader van hetgeen onder B hierboven is aangekruist omschreven gebruik, zullen door bruiklener onderhoudswerkzaamheden gepleegd worden met betrekking tot de bewegwijzering en, op nog nader wijze vastgelegd tussen bruikleengever en bruiklener, de ondergrond dan wel padverharding en doorwaadbaarheid van de routes in het netwerk. Deze nadere omschrijving van deze werkzaamheden is omschreven in de bijbehorende appendix / -ces. Deze appendix / -ces maakt / maken een integraal onderdeel uit van deze overeenkomst.
8. Bruiklener gaat uit van eenheid in vorm en uitstraling van route-elementen, die tot de Veluwse routenetwerken behoren. De kwaliteitsrichtlijnen voor ontwerp, vormgeving, beheer en onderhoud zijn beschreven in het beslisdocument 'Toekomstige Organisatie Routebureau Veluwe', zoals op 10 juni 2021 is vastgesteld door de Veluwe Alliantie. Voor grondeigenaren blijft er ruimte voor het uitdragen van de eigen stijl. In de appendix / appendices worden hier tussen bruikleengever en bruiklener nadere afspraken over gemaakt.

BRUIKLEENOVEREENKOMST

Routenetwerken Veluwe

pagina 4 van 5

9. Bruiklener heeft een signalerende rol t.a.v. een juist gebruik van routenetwerken en het beheersen en voorkomen van natuurschade of overlast. Onjuist gebruik, onwenselijk gedrag en/of overtredingen worden direct bij de contactpersoon van bruikleengever gemeld en waar nodig of op verzoek van bruikleengever bij toezichthouders of BOA's van andere bevoegde instanties gemeld. Bruikleengever pakt eventuele verdere toezicht- en handhavingsacties, conform het convenant handhaving op elkaars terreinen, op. In het periodieke werkoverleg tussen bruikleengever en bruiklener, zie artikel 6, komen dit soort situaties en mogelijke maatregelen aan de orde.

Artikel 5 - Schade, preventie & aansprakelijkheid

1. Bruiklener is verplicht tijdig passende maatregelen te nemen ter voorkoming en beperking van schade aan het in bruikleen gegeven terrein en daarop aangelegde voorzieningen. Bruiklener is bovendien verplicht om bruikleengever terstond op de hoogte te stellen indien zich dergelijke schade of een gebeurtenis als bedoeld in 5.4 voordoet of dreigt voor te doen.
2. Bruiklener is jegens bruikleengever aansprakelijk voor alle schades en verliezen aan het in bruikleen gegeven terrein en daarop aangelegde voorzieningen, tenzij bruiklener bewijst dat hem, de personen die hij tot het in bruikleen gegeven terrein heeft toegelaten, zijn personeel en personen waarvoor hij aansprakelijk is, daaromtrent geen schuld treft of dat hem dienaangaande geen nalatigheid is te verwijten, dan wel dat sprake is van gebruik van een openbare weg / pad in de zin van de Wegenwet.
3. Bruiklener vrijwaart bruikleengever tegen schade die bruikleengever lijdt en boetes die bruikleengever worden opgelegd door gedragingen of nalatigheden van bruiklener.
4. Bruikleengever is niet aansprakelijk voor schade toegebracht aan de persoon of goederen van bruiklener of van derden, en bruiklener vrijwaart bruikleengever voor aanspraken van derden ter zake, behoudens in geval van schade als gevolg van grove schuld of ernstige nalatigheid van bruikleengever ten aanzien van de staat van het in bruikleen gegeven terrein.
5. Bruikleengever is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van activiteiten van bruiklener of van belemmeringen in het gebruik die derden veroorzaken, tenzij er sprake is van grove schuld of ernstige nalatigheid van bruikleengever dienaangaande.
6. Bij landgoederen c.q. opengestelde gebieden zullen de bepalingen, die in de wetgeving NSW zijn opgenomen, gelden boven de vrijwillig gegeven toegankelijkheid van de bruikleengever.
7. Verjaring en hiermee de intreding van openbaarheid is met het in bruikleen geven van bestemde percelen niet van toepassing.

Artikel 6 - Afstemming

1. Bruikleengever en bruiklener voeren een periodiek werkoverleg, waarin onder meer de volgende onderwerpen worden besproken: relevante ontwikkelingen in het gebruik, de beheer en onderhoudsituatie, klachten en meldingen, schade- en aansprakelijkheidskwesties, financiële zaken, maatregelen om overlast en natuurschade te beperken, belevingskwaliteit voor bezoekers te optimaliseren en de wijze van samenwerken. De bruiklener stelt aan het begin van het jaar een jaarplanning voor deze overleggen op en bereidt de agenda voor.

Aldus overeengekomen en in tweevoud getekend op:

..... te

Bruikleengever: Bruiklener:

.....

.....

.....

BRUIKLEENOVEREENKOMST

Routenetwerken Veluwe

pagina 5 van 5

Bijlage Rekenschema financiële vergoedingen

TYPE	EENHEID (KM)	INFRA B&O	BOOMVEILIGHEID	SUBTOTAAL
Wandelnetwerk	1	€ 11	€ 0	€ 11
Ruiter- en Mennetwerk	1	€ 32	€ 0	€ 32
MTBnetwerk	1	€ 0	€ 37	€ 37
TOTAAL		€ 43	€ 37	€ 80

De vergoedingen worden uitgekeerd vanuit de door de gemeente beschikbaar gestelde B&O-gelden.

RBV neemt andere B&O-taken op zich, waaronder route-elementen en infra MTBnetwerk.

RBV vertegenwoordigt, behalve B&O, meerwaarde door o.a. afhandeling meldingen en geschillen, databeheer en aansprakelijkheid.

APPENDIX BEHEER EN ONDERHOUD

Mountainbikenetwerk Veluwe

pagina 1 van 4

Behorende bij de 'Bruikleenovereenkomst - Routenetwerken Veluwe' met het contractnummer:

Bruikleengever:

Contracthouder: Stichting Routebureau Veluwe

Versienummer appendix: 1

ALGEMEEN

1. 'Stichting Routebureau Veluwe', hierna te noemen '**RBV**', is bruikleener van het 'Mountainbikenetwerk Veluwe', hierna te noemen '**MNW Veluwe**'.
2. Als bruikleener is RBV verantwoordelijk voor het tot stand komen en in stand houden van de routes in het MNW Veluwe, waaronder mede begrepen het beheren en coördineren van het MNW Veluwe en borgen van uniformiteit binnen de routes.
3. De partijen leggen in deze appendix de gemaakte afspraken vast over het beheer en onderhoud van het (sub)lokale 'MNW Veluwe - ###', hierna te noemen '**routenetwerk**'.
4. RBV is toegestaan om, in overleg met bruikleengever, één of meerdere vrijwilligersorganisaties in te schakelen voor het onderhouden van het routenetwerk. RBV zal in dat geval een overeenkomst met deze partij afsluiten en aan deze appendix toevoegen. RBV vrijwaart bruikleengever voor iedere schade of aansprakelijkheid van bruikleengever voortvloeiend uit door RBV ingeschakelde vrijwilligers.

ONDERHOUD ALGEMEEN

1. RBV is verplicht in alle opzichten zorgvuldig te werk te gaan, met respect voor de natuur en bezoekers.
2. De controles, uitgevoerde werkzaamheden en incidenten worden door RBV bijgehouden in een digitaal logboek, waarbij in ieder geval genoteerd wordt:
 - a. datum van inspectie / uitgevoerde werkzaamheid / incident;
 - b. naam van controleur of coördinator van werkzaamheden;
 - c. bevindingen van controle / beschrijving van uitgevoerde werkzaamheden / beschrijving van incident.
3. RBV is niet bevoegd de aard, bestemming, inrichting of gedaante van het routenetwerk geheel of gedeeltelijk te veranderen dan na voorafgaande schriftelijke toestemming van de bruikleengever. Of deze toestemming wordt verleend, staat ter beoordeling van de bruikleengever. RBV is zich er van bewust dat voor dergelijke wijzigingen mogelijk ook publiekrechtelijke vergunningen nodig zijn voor het verkrijgen waarvan zij verantwoordelijk is.
4. RBV is niet bevoegd het routenetwerk hetzij om niet hetzij tegen een vergoeding aan derden te verhuren of anderszins in gebruik of genot af te staan.
5. RBV mag geen andere markeringen, voorzieningen, installaties of inrichtingen aanbrengen tenzij hiervoor vooraf schriftelijk toestemming van bruikleengever is verkregen.
6. RBV mag geen obstakels in het routenetwerk aanleggen, tenzij uitdrukkelijk toestemming is gegeven door bruikleengever.
7. RBV mag geen reclame-uitingen aanbrengen op het routenetwerk of elders op grondgebied van bruikleengever.
8. RBV treedt bij calamiteiten en andere problematiek rondom het gebruik in contact met de voor het betreffende gebied aangestelde beheerder. Partijen geven over en weer elkaars contactpersonen en geven eventuele wijzigingen ten spoedigste aan elkaar door.
9. Onderhoud en andere werkzaamheden aan het routenetwerk mogen alleen uitgevoerd worden met inachtneming van de veiligheidsvoorschriften zoals die door bruikleengever worden gehanteerd. Indien de veiligheidsvoorschriften niet worden nagekomen kan bruikleengever de werkzaamheden stilleggen.
10. Bruikleengever stelt de handgereedschappen voor de vrijwilligers in principe ter beschikking, tenzij anders afgesproken.
11. Bruikleengever voert zelf de boomveiligheidscontrole en -beheer uit.

APPENDIX BEHEER EN ONDERHOUD

Mountainbikenetwerk Veluwe

pagina 2 van 4

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

1. In het kader van de uitoefening van deze appendix is RBV zowel verantwoordelijk voor, als verplicht tot de structurele uitvoering van de volgende onderhoudswerkzaamheden:
 - a. onderhoudswerkzaamheden aan de bewegwijzering;
 - b. onderhoudswerkzaamheden aan de ondergrond, dan wel padverharding;
 - c. onderhoudswerkzaamheden aan de voorzieningen;
 - d. onderhoudswerkzaamheden ten behoeve van de doorwaadbaarheid.
2. Inzet van gemotoriseerd gereedschap (inclusief mankracht), ten behoeve van de onderhoudswerkzaamheden aan het routenetwerk mag alleen met gediplomeerde / gecertificeerde mankracht. Deze kan worden ingezet door zowel bruikleengever zelf alsmede, in overleg, door RBV.

Sub a. Bewegwijzering

1. Met het onderhoud van de bewegwijzering, zijnde: palen, borden, panelen en bevestigingsmaterialen in het routenetwerk, worden in ieder geval de volgende werkzaamheden bedoeld:
 - a. elke maand inspecteren op de staat van gesteldheid van de bewegwijzering;
 - b. het schoonmaken, rechtzetten en vervangen / herstellen van de bewegwijzering.

Sub b. Ondergrond / padverharding

1. Met het onderhoud van de ondergrond, dan wel padverharding van het routenetwerk, worden in ieder geval de volgende werkzaamheden bedoeld:
 - a. elke maand inspecteren van de ondergrond, dan wel padverharding, op de staat van gesteldheid;
 - b. het herstellen van onregelmatigheden in de ondergrond, dan wel padverharding;
 - c. het egaal houden van de ondergrond, dan wel padverharding;
 - d. het verwijderen van afval langs het routenetwerk.

Sub c. Voorzieningen

1. Met het onderhoud van de voorzieningen in het routenetwerk, zijnde: bruggetjes, fietsplanken, poortjes, technical trail features (specifieke uitdagende voorzieningen) e.d. worden in ieder geval de volgende werkzaamheden bedoeld:
 - a. elke maand inspecteren op de staat van gesteldheid van de voorzieningen;
 - b. het verrichten van reparaties aan de voorzieningen.

Sub d. Doorwaadbaarheid

1. Met het onderhoud van de doorwaadbaarheid van het routenetwerk worden in ieder geval de volgende werkzaamheden bedoeld:
 - a. elke maand inspecteren op de staat van gesteldheid van de doorwaadbaarheid;
 - b. het verwijderen van overhangende takken en niet-passeerbare obstakels;
 - c. het opsnoeien van struikgewas.
2. Met het onderhoud van de doorwaadbaarheid van het routenetwerk wordt niet bedoeld het verwijderen van bomen en groot struikgewas.
3. Bruikleengever behoudt te allen tijde het recht om zelf het onderhoud van de doorwaadbaarheid van de het routenetwerk te verzorgen. Zij is tevens bevoegd om de RBV uit te sluiten van enige onderhoudswerkzaamheden ten behoeve van de doorwaadbaarheid.

Sub e. Overige bepalingen

1. Het onderhoud door RBV ingeschakelde vrijwilligersorganisatie(s), mag uitsluitend worden uitgevoerd met handgereedschap, tenzij anders overeengekomen met bruikleengever.
2. In afwijking van het bepaalde in het voorgaande lid is RBV toegestaan voor het onderhouden van het routenetwerk een onderhoudsvoertuig / smalspoortrekker in te (laten) zetten mits deze en de berijder voldoen aan de terzake geldende voorschriften en verzekeringen.

APPENDIX BEHEER EN ONDERHOUD

Mountainbikenetwerk Veluwe

pagina 3 van 4

3. Werkzaamheden waarvoor een certificaat of opleiding is vereist conform de Arbowet en de Arbocatalogus Bos en Natuur, worden uitsluitend uitgevoerd door mensen die een dergelijke certificaat hebben behaald of een dergelijke opleiding hebben gevolgd waarbij deze mensen gebruik maken van de bijbehorende persoonlijke beschermingsmiddelen.
4. Werkzaamheden dienen te allen tijde te worden uitgevoerd met inachtneming van de Gedragscode Bosbeheer en Gedragscode Natuurbeheer.
5. Werkzaamheden vinden uitsluitend plaats buiten het broedseizoen, waar dit is geëist.
6. Werkzaamheden worden uitgevoerd tussen zonsopgang en -ondergang.
7. Grotere ingrepen zoals het verwijderen van bomen, het aanbrengen van wijzigingen ter voorkoming van erosieproblemen en het aanbrengen van wijzigingen in het tracé van het routenetwerk, worden besproken met bruikleengever en kunnen slechts plaatsvinden met voorafgaande schriftelijke toestemming van de bruikleengever. Of deze, al dan niet onder ter zake te stellen nadere voorwaarden, toestemming wordt verleend, staat ter beoordeling van bruikleengever. RBV is zich er van bewust dat voor dergelijke wijzigingen mogelijk ook publiekrechtelijke vergunningen nodig zijn, welke ze hiervoor aanvraagt en financiert.
8. Onveilige situaties worden direct na signalering gemeld bij bruikleengever en afhankelijk van aard en omvang door bruikleengever of RBV ongedaan gemaakt of er worden door RBV direct passende maatregelen getroffen om gebruikers te waarschuwen voor het betreffende gevaar en/of een onveilige locatie wordt door RBV ontoegankelijk gemaakt.
9. Bruikleengever is voor de werkzaamheden geen vergoeding verschuldigd aan RBV.

AANVAARDING

1. Partijen inspecteren gezamenlijk de staat van onderhoud van het routenetwerk vóór de aanvang van de bruikleenovereenkomst en leggen die staat vast in een door beide partijen te ondertekenen proces-verbaal gelardeerd met fotomateriaal. In dat proces-verbaal worden tevens de afspraken vastgelegd over herstel van eventueel achterstallig of dringend noodzakelijk onderhoud.
2. RBV is er van op de hoogte dat het routenetwerk in een Natura2000-gebied / multifunctioneel bos ligt waarop meerdere doelstellingen rusten, waaronder natuur, houtproductie en recreatie. Tijdens bosbouwkundige maatregelen zal bruikleengever zich inspannen rekening te houden met het aanwezige routenetwerk. Bruikleengever kan echter niet voorkomen dat door de aard van de bosbouwmachines en de daarbij behorende werkwijze schade aan het routenetwerk ontstaat. Deze ontstane schade zal door, respectievelijk in opdracht van bruikleengever worden hersteld, tenzij partijen anders overeenkomen. Herstel zal zo snel als mogelijk worden uitgevoerd, afhankelijk van de weersomstandigheden, het broedseizoen en de staat van de paden.
3. Tijdens bosbouwwerkzaamheden (bijvoorbeeld dunnen) zal bruikleengever tijdig in overleg met RBV het betreffende routenetwerk tijdelijk gedeeltelijk afsluiten en/of zal er een omleiding worden aangegeven.

REIKWIJDTE APPENDIX

1. Het in deze appendix bedoelde onderhoud betreft alleen de paden die zijn aangeduid als routenetwerk, zoals aangegeven op bijgevoegde trajectkaart (bijlage 1).
2. Het in deze appendix bedoelde onderhoud heeft uitsluitend betrekking op het onderhouden van het routenetwerk. Wedstrijden, tochten en andere evenementen mogen niet plaatsvinden op het betreffende routenetwerk anders dan met instemming van RBV en schriftelijke toestemming van bruikleengever.
3. Het is RBV niet toegestaan om beperkingen in de zin van verplicht lidmaatschap of verplichte financiële bijdragen te stellen aan gebruikers die van het routenetwerk gebruik willen maken, onder wat voor benaming dan ook.

AANWIJZINGEN

1. In het kader van deze appendix is bruikleengever bevoegd (al dan niet op verzoek van) het RBV te allen tijde aanwijzingen te geven met betrekking tot de (uitvoering van de) te verrichten werkzaamheden.
2. RBV is verplicht op eerste aanzegging van bruikleengever hetgeen in strijd met deze appendix en de gemaakte afspraken is verricht, teniet te doen dan wel de daardoor veroorzaakte schade te herstellen.
3. Bruikleengever is gerechtigd om, indien RBV ingevolge het bepaalde in het tweede lid van dit artikel nalaat te doen wat daar staat, hetgeen in strijd met een verplichting ingevolge deze appendix is verricht, teniet te doen en tevens om datgene uit te voeren hetgeen

APPENDIX BEHEER EN ONDERHOUD

Mountainbikenetwerk Veluwe

pagina 4 van 4

RBV ingevolge deze appendix had behoren doen. De kosten die hierdoor door bruikleengever worden gemaakt, komen ten laste van RBV. Eén en ander geldt onverminderd het recht van bruikleengever om vervangende en/of aanvullende schadevergoeding en/of deze appendix tussentijds op te zeggen of ontbinding van deze appendix te vorderen.

4. Bruikleengever is te allen tijde bevoegd als het bos, natuur of enig ander belang het vergt, na op overeenstemming gericht overleg met RBV, het routenetwerk te verleggen of op te heffen. In dat geval kan RBV geen aanspraak maken op vergoeding van kosten.

OVERIGE AFSPRAKEN

1. Jaarlijks hebben partijen minimaal één keer overleg om in ieder geval het gebruik, het onderhoud, het digitale logboek en de communicatie over het routenetwerk te bespreken.
2. Partijen zullen in hun communicatie uitingen, die betrekking hebben op het routenetwerk en het gebruik ervan, samen optrekken en in ieder geval steeds elkaars namen vermelden tenzij anders wordt afgesproken.
3. Indien bruikleengever een overeenkomst sluit met een andere organisatie over een (landelijke) vignet of andere (landelijke) regeling over het gebruik van het routenetwerk in terreinen van bruikleengever, overleggen partijen met elkaar in hoeverre wijziging van de appendix wenselijk is. Daarbij wordt rekening gehouden met het belang van bruikleengever bij een (landelijk) uniforme regeling.
4. Bruikleengever heeft te allen tijde het recht om een routenetwerk (geheel of gedeeltelijk) met onmiddellijke ingang te sluiten als de toestand acuut gevaar oplevert.
5. In alle gevallen waarin schriftelijk voorafgaande toestemming van bruikleengever is vereist, kunnen aan die toestemming voorwaarden worden verbonden.
6. De op- of aanzeggingen ingevolge deze appendix dienen te geschieden bij aangetekende brief.

SLOTBEPALINGEN

1. Als RBV of bruikleengever in enigerlei verplichting tekortschiet, waardoor schade ontstaat in de zin van artikel 6:96 lid 2 BW, dan moet de partij die tekortschiet deze schade vergoeden.
2. Als RBV failliet gaat, in surseance van betaling komt of anderszins ophoudt te bestaan of zijn verplichtingen niet nakomt, dan staat het bruikleengever vrij deze appendix per direct op te zeggen.
3. Op deze appendix is Nederlands recht van toepassing.
4. Indien naar aanleiding van deze appendix, dan wel bij de uitvoering daarvan, geschillen ontstaan, zullen partijen met elkaar in overleg treden om tot oplossing daarvan te komen. Indien een geschil niet in der minne kan worden opgelost, zal het geschil worden voorgelegd aan bevoegde Nederlandse rechter.
5. Een geschil zoals bedoeld in dit artikel wordt geacht aanwezig te zijn indien een der partijen van opvatting is dat er een geschil aanwezig is.

GEDRAGSREGELS

Bruikleengever en RBV verzoeken de gebruikers van het routenetwerk in ieder geval de volgende gedragsregels te respecteren (conform het onderschrijven van de nationaal gebruikte 'Buitencode'):

- › Houd je aan de toegangsregels - fiets alleen waar het is toegestaan;
- › Respecteer de natuur, zowel plant en dier - maak geen onnodig lawaai en neem je afval mee;
- › Geef elkaar de ruimte - maak plaats voor een ander, fiets langzaam op drukke locaties;
- › Wees vriendelijk - groet elkaar, waarschuw tijdig en heb begrip voor de (natuur)beleving van een ander;
- › Spreek elkaar aan - wijs op iemands gedrag met vriendelijke en respectvolle woorden;
- › Veiligheid boven alles - draag beschermende kleding, onderhoud het materieel en overschat jezelf niet.

BIJLAGEN

1. Trajectkaart van het routenetwerk, al dan niet digitaal ontsloten;
2. Veiligheidsvoorschriften (bruikleengever), al dan niet digitaal ontsloten;
3. Logboek beheer en onderhoud van routenetwerk, al dan niet digitaal ontsloten.

VRIJWILLIGERSOVEREENKOMST ALGEMEEN

VRIJWILLIGERSOVEREENKOMST MET VERGOEDING

CHECKLIST GEDRAGSCODE BOSBEHEER

Inclusief aanpassing aan nieuwe Wet natuurbescherming (Wnb)

pagina 1 van 4

De Checklist bosbeheer of een kopie daarvan wordt (inclusief bijbehorende kaarten en inventarisatielijsten), gerekend vanaf het moment waarop de werkzaamheden zijn beëindigd, ten minste twee jaar door de beheerder bewaard, teneinde ook op termijn aan te kunnen tonen dat zorgvuldig is gehandeld.

DEEL 1: WERKVOORBEREIDING

Deze Checklist bosbeheer deel 1 wordt vóór aanvang van de werkzaamheden door de beheerder ingevuld en ondertekend. Ook de aannemer ondertekent als blijk van ontvangst, kennisname en akkoord. De Checklist bosbeheer wordt in tweevoud opgemaakt; beheerder en aannemer behouden elk een getekend exemplaar.

→ **Op welk(e) vak/afdelingen heeft deze checklist bosbeheer betrekking?**

Gebieds-/objectaanduiding:

.....
.....

→ **Is er een kaart gemaakt en bijgevoegd waarop de te beschermen elementen zijn aangeduid?**

- Ja
 Nee

→ **Omschrijving van de uit te voeren werkzaamheden:**

.....
.....
.....
.....
.....

→ **Wanneer worden de maatregelen uitgevoerd:**

Aanvang werkzaamheden:

Afronding werkzaamheden:

CHECKLIST GEDRAGSCODE BOSBEHEER

Inclusief aanpassing aan nieuwe Wet natuurbescherming (Wnb)

pagina 2 van 4

→ Te beschermen soorten en/of elementen

AANTAL LOCATIES VAN NESTEN OF VOORKOMENS,
GEMARKEERD DOOR BEHEERDER

LOCATIES GEMARKEERD
OP KAART:

AANGEWEZEN EN
GEMARKEERD IN HET TERREIN:

ELEMENTEN DIE JAARROND WORDEN GESPAARD EN ONTZIEN

- > Bijzondere nestbomen (zie 'begrippen')
- > Holenbomen (zie 'begrippen')
- > Dassenburchten
- > Mierenhopen
- > Jeneverbesbomen
- > Rood peperboompje (nieuw onder Wnb)
- > Zweedse kornoelje (nieuw onder Wnb)

BROEDGEVALLEN VAN VOGELS

Broedgevallen van vogels van de Rode lijst 2004:

- > Boomvalk
- > Draaihals
- > Grauwe vliegenvanger
- > Groene Specht
- > Kneu
- > Koekoek
- > Kortsnavelboomkruiper
- > Matkop
- > Nachtegaal
- > Raaf
- > Ransuil
- > Spotvogel
- > Wielewaal
- > Zomertortel

Broedgevallen van vogels van Bijlage 1 Vogelrichtlijn:

- > Blauwborst
- > Boomleeuwerik
- > Middelste Bonte Specht
- > Nachtzwaluw (tevens op Rode Lijst 2004)
- > Oehoe
- > Rode Wouw
- > Ruigpootuil
- > Slechtvalk
- > Wespindief
- > Zwarte Specht

ANDERE VOGEL-, PLANT- OF DIERSOORTEN OF ELEMENTEN

Die bescherming behoeven (aan te geven door de beheerder, op basis van specifieke omstandigheden ter plekke, bijvoorbeeld Bosranden, habitat van Hazelmuis):

- >
- >
- >

CHECKLIST GEDRAGSCODE BOSBEHEER

Inclusief aanpassing aan nieuwe Wet natuurbescherming (Wnb)

pagina 3 van 4

→ Afspraken tussen beheerder en aannemer:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Beheerder:

Datum:

Plaats:

Naam:

Handtekening:

Aannemer:

Datum:

Plaats:

Naam:

Handtekening:

CHECKLIST GEDRAGSCODE BOSBEHEER

Inclusief aanpassing aan nieuwe Wet natuurbescherming (Wnb)

pagina 4 van 4

DEEL 2: AFWIJKINGSRAPPORT

Het afwijkingsrapport kan worden gebruikt wanneer bij de werkzaamheden als gevolg van onvoorziene omstandigheden is afgeweken van deel 1 van de Checklist bosbeheer of van de Gedragscode bosbeheer. In dat geval wordt dit na de werkzaamheden ingevuld. Hierbij wordt aangegeven in hoeverre is afgeweken van de Gedragscode bosbeheer en/of de Checklist bosbeheer, en welke maatregelen direct na deze constatering zijn getroffen (zie ook onder nummer 20 van de maatregelen).

→ Op welke wijze is afgeweken van de uitvoering zoals beschreven in deel 1, en waarom?

Afwijkingen ten opzichte van deel 1 van de checklist bosbeheer:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Beheerder:

Datum:

Plaats:

Naam:

Handtekening:

Aannemer:

Datum:

Plaats:

Naam:

Handtekening:

CHECKLIST GEDRAGSCODE NATUURBEHEER

Inclusief aanpassing aan nieuwe Wet natuurbescherming (Wnb)

pagina 1 van 5

De Checklist bosbeheer of een kopie daarvan wordt (inclusief bijbehorende kaarten en inventarisatielijsten), gerekend vanaf het moment waarop de werkzaamheden zijn beëindigd, ten minste twee jaar door de beheerder bewaard, teneinde ook op termijn aan te kunnen tonen dat zorgvuldig is gehandeld.

DEEL 1: WERKVOORBEREIDING

Deze Checklist Natuurbeheer deel 1 wordt vóór aanvang van de werkzaamheden door de beheerder ingevuld en ondertekend. Ook de aannemer ondertekent als blijk van ontvangst, kennisname en akkoord. De Checklist Natuurbeheer wordt in tweevoud opgemaakt; beheerder en aannemer behouden elk een getekend exemplaar. De checklist wordt tenminste twee jaar bewaard.

→ Op welk(e) (deel)gebied(en)/object(en) heeft deze checklist betrekking?

Gebieds-/objectaanduiding:

.....

.....

→ Indien de werkzaamheden slechts een deel van het gebied of object betreffen, dient een kaart toe te worden gevoegd. Is als bijlage een kaart toegevoegd met daarop de locatie(s) van de werkzaamheden?

- Ja
 Nee

→ Welke soort werkzaamheden worden uitgevoerd? Aankruisen wat van toepassing is; meer dan één mogelijk?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> begrazen van natuurterreinen | <input type="checkbox"/> beheer van bijzondere gras- en hooilanden |
| <input type="checkbox"/> omzagen en afzetten van houtige beplantingen | <input type="checkbox"/> maaien van rietland |
| <input type="checkbox"/> plaggen, chopperen, maaien en strooisel vegen van heide | <input type="checkbox"/> schonen en baggeren van poelen en waterlopen |
| <input type="checkbox"/> branden van heide | <input type="checkbox"/> akkerwerkzaamheden |
| <input type="checkbox"/> beheer van weidevogelgrasland | <input type="checkbox"/> onderhoud van gebouwen en bouwwerken |

→ Omschrijving van de uit te voeren werkzaamheden:

.....

.....

.....

.....

CHECKLIST GEDRAGSCODE NATUURBEHEER

Inclusief aanpassing aan nieuwe Wet natuurbescherming (Wnb)

pagina 2 van 5

→ Wanneer worden de maatregelen uitgevoerd:

Aanvang werkzaamheden:

Afronding werkzaamheden:

→ Zijn er voorzorgmaatregelen die moeten worden genomen op basis van een natuurkalender die van toepassing is?

- Ja
- Nee

→ Zo ja, wat zijn de voorzorgmaatregelen?

Vorzorgsmaatregelen:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

→ Indien het nodig is om deze voorzorgsmaatregelen ruimtelijk te plannen en/of af te bakenen dient een kaart te worden toegevoegd. Is als bijlage een kaart toegevoegd met daarop de (ruimtelijke begrenzing van) voorzorgsmaatregelen?

- Ja
- Nee

CHECKLIST GEDRAGSCODE NATUURBEHEER

Inclusief aanpassing aan nieuwe Wet natuurbescherming (Wnb)

pagina 3 van 5

→ Zijn er zwaarder beschermde soorten en/of elementen aanwezig in het plangebied?

AANTAL LOCATIES VAN NESTEN OF VOORKOMENS, GEMARKEERD DOOR BEHEERDER

LOCATIES GEMARKEERD OP KAART:

AANGEWEZEN EN GEMARKEERD IN HET TERREIN:

ELEMENTEN DIE JAARROND WORDEN GESPAARD EN ONTZIEN

- > Horstbomen en nestkasten van roofvogels
- > Bomen met hopen, spleten, rottingsgaten
- > Nesten van kolonievogels
- > Mierenhopen
- > Dassenburchten
- > Jeneverbesbomen
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >

BROEDGEVALLEN VAN VOGELS

- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >

ANDERE VOGEL-, PLANT- OF DIERSOORTEN OF ELEMENTEN

- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >

CHECKLIST GEDRAGSCODE NATUURBEHEER

Inclusief aanpassing aan nieuwe Wet natuurbescherming (Wnb)

pagina 4 van 5

→ **Afspraken tussen beheerder en aannemer:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

→ **Indien van de planning is afgeweken vanwege de aanwezigheid van beschermde plant- en/of diersoorten die niet op voorhand bekend waren, is het nodig om de locaties op kaart aan te geven. Is in de bijlage een kaart met aanvullende beschermde soorten opgenomen?**

- Ja
- Nee

Beheerder:

Datum:

Plaats:

Naam:

Handtekening:

Aannemer:

Datum:

Plaats:

Naam:

Handtekening:

CHECKLIST GEDRAGSCODE NATUURBEHEER

Inclusief aanpassing aan nieuwe Wet natuurbescherming (Wnb)

pagina 5 van 5

DEEL 2: AFWIJKINGSRAPPORT

Deze Checklist Natuurbeheer deel 2 wordt, na de werkzaamheden, ingevuld wanneer is afgeweken van de uitvoering zoals beschreven in deel 1.

→ Op welke wijze is afgeweken van de uitvoering zoals beschreven in deel 1, en waarom?

Afwijkingen ten opzichte van deel 1 van de checklist bosbeheer:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

→ Indien van de planning is afgeweken vanwege de aanwezigheid van beschermde plant- en/of diersoorten die niet op voorhand bekend waren, is het nodig om de locaties op kaart aan te geven. Is in de bijlage een kaart met aanvullende beschermde soorten opgenomen?

- Ja
 Nee

Beheerder:

Datum:

Plaats:

Naam:

Handtekening:

Aannemer:

Datum:

Plaats:

Naam:

Handtekening:

BRONNEN

- › Protocol Inspectie en onderhoud MTBroutes;
- › C-TIP Routebeheer en XiC;
- › Classificatiesysteem & beoordelingsformulier moeilijkheidsniveaus mountainbikeroutes NTFU;
- › Middelenhandboek Routenetwerken Veluwe
- › [Speeltoestellen in bos- en natuur publicatie \(Probos\)](#)
- › [Gedragscode Bosbeheer](#)
- › [Gedragscode Natuurbeheer](#)
- › [Juridisch kader recreatief gebruik van bos en natuur, VBNE](#)

CONTACT

Han van den Heuvel
Regisseur Routebureau Veluwe

06 50 434 212
han@routesopdeveluwe.nl

Kijk voor meer informatie over het Routebureau Veluwe op
routebureauveluwe.nl

Op zoek naar de mooiste routes?
Kijk dan op **routesopdeveluwe.nl**

REGIE & CREATIE

Centroide
www.centroide.nl

STRATEGIE & ONTWERP

diezit, te Deventer
www.diezit.nl

In samenwerking met Mark Torsius (IMBA Europe) en Berend Jongebloed

© september 2022. Dit document is met de grootste zorg samengesteld.
Wijzigingen of aanpassingen van de informatie in dit document zijn altijd
voorbehouden. Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend.